

MAAS Instructie Elektrische Veiligheid

MAAS kent 5 niveaus met betrekking tot NEN3140 en elektrische veiligheid.

1. Leek
2. VOP (Voldoende Onderricht Persoon) 'niet elektrisch'
3. VOP (Voldoende Onderricht Persoon) 'met elektrische instructie'
4. VB (Vakbekwaam Persoon); monteur, plaatsingsmonteur, werkplaatsmedewerker
5. IV (Installatieverantwoordelijke /WV (Werkverantwoordelijke)

1. Leek

Dit zijn mensen die geen enkele instructie met betrekking tot het werken in/aan een automaat hebben gehad. Het is niet toegestaan dat deze mensen de deur van een automaat openen onder de verantwoordelijkheid van MAAS. Een typisch voorbeeld hiervan zijn klanten/gebruikers van de automaat.

2. VOP (Voldoende Onderricht Persoon) 'niet elektrisch'

Dit zijn mensen die in een automaat normale (niet elektrische) werkzaamheden uitvoeren en die geïnstrueerd zijn in het herkennen van 'mogelijk gevaarlijke' situaties. Deze mensen werken per definitie altijd spanningsloos. Alle spanning voerende delen zijn immers afgeschermd en het is voor deze groep niet toegestaan de afscherming te verwijderen. Dat wil zeggen: niet in het middenblok komen, niet bij onderdelen komen die gevaarlijke spanning zouden kunnen voeren enz. Mochten ze een gevaarlijke situatie tegen komen dan moeten zij de automaat uitschakelen en een monteur waarschuwen. Typische voorbeelden van deze groep zijn vakantiekrachten en reguliere operators.

3. VOP (Voldoende Onderricht Persoon) 'met elektrische instructie'

Dit zijn mensen die ne als groep 2 werkzaamheden uitvoeren, maar die daarnaast geïnstrueerd zijn om onder strikte voorwaarden (zoals uitschakelen automaat) controles uit te voeren waarbij het noodzakelijk is de afscherming tijdelijk te verwijderen. Een typisch voorbeeld hiervan is het controleren van de staat van een boiler. Wanneer zij een afwijking constateren moeten ze dit aan een monteur doorgeven die dan de herstelwerkzaamheden zal uitvoeren. Deze mensen voeren zelf geen reparaties uit.

4. VP (Vakbekwaam Persoon)

Alle monteurs, plaatsingsmonteurs en werkplaatsmedewerkers alsmede de medewerkers van de afdeling TQM zijn aangewezen als vakbekwaam persoon.

5. IV (Installatieverantwoordelijke /WV (Werkverantwoordelijke)

Tot slot heeft Maas International een Installatieverantwoordelijke en een Werkverantwoordelijke.

2. VOP (Voldoende Onderricht Persoon) 'niet elektrisch'

Alle reguliere operator-werkzaamheden kunnen spanningsloos uitgevoerd worden, het is niet nodig om bij onderdelen te komen waar spanning op zou kan staan. Alle spanning voerende delen zijn afgeschermd en het is niet nodig om deze afscherming om wat voor reden dan ook te verwijderen. Dat betekent bijvoorbeeld dat een operator niet in het middenblok hoeft te komen en (in het geval van een PSL) ook niet in het achterste deel van de automaat.

Bij de onderstaande voorbeeldsituaties moet er direct contact opgenomen worden met een monteur om te bepalen of de afwijking dusdanig is dat de automaat uitgeschakeld moet worden of dat hij aan kan blijven staan. Vervolgens wordt er een storing op de betreffende automaat aangemeld zodat een monteur de afwijking kan herstellen.

- Lekkage uit het middenblok
- Het ruiken van een 'brand/schroei' lucht
- Het springen van de STB's van de boiler
- Het zichtbaar beschadigd zijn van een voedingskabel

Zie bijlage-1 voor toets 'VOP niet elektrisch'

3. VOP (Voldoende Onderricht Persoon) 'met elektrische instructie'

Alle reguliere operator-werkzaamheden kunnen spanningsloos uitgevoerd worden, het is niet nodig om bij onderdelen te komen waar spanning op zou kan staan.

Een VOP-er 'met elektrische instructie' weet waar de gevaarlijke componenten in een automaat zich bevinden en weet wat hier de risico's van zijn. Hij weet dat hij, VOORDAT hij beschermkappen verwijdt, ALTIJD DE STEKKER UIT HET STOPCONTACT moet halen. Hij kan dan werkzaamheden uitvoeren die buiten de reguliere operator-werkzaamheden vallen. Voorbeelden hiervan zijn: vervangen van posters, inspecteren van boilers, etc.

Bij de onderstaande voorbeeldsituaties moet er direct contact opgenomen worden met een monteur om te bepalen of de afwijking dusdanig is dat de automaat uitgeschakeld moet worden of dat hij aan kan blijven staan. Vervolgens wordt er een storing op de betreffende automaat aangemeld zodat een monteur de afwijking kan herstellen.

- Lekkage uit het middenblok
- Het ruiken van een 'brand/schroei' lucht
- Het zichtbaar beschadigd zijn van een voedingskabel

Voorbeeld van werkzaamheden bij controleren en beoordelen van:

- Boiler
- Fastons
- Kabelboom
- Voedingskabels

Benodigdheden: torx- en kruiskopschroevendraaier, zaklamp en schroeven

1. Vóór een controle moet een automaat altijd spanningsloos gemaakt worden.
2. Stekker uit het stopcontact halen!
3. Daarna wordt het middenblok opengemaakt
 - Bij een PSL hoeft alleen het rechter deel van het middenblok geopend te worden.
4. Het linker deel van het middenblok en het achter deel blijven gesloten.
 - Bij een SL mag er alleen aan de boiler/ventielen + bijbehorende kabelboom gezeten worden. De voeding- en IO-print (rechts) hoeven niet aangeraakt te worden.
5. Bij afwijking moet er direct contact opgenomen worden met een monteur om te bepalen of de afwijking dusdanig is dat de automaat uitgeschakeld moet worden of dat hij aan kan blijven staan. Vervolgens wordt er een storing op de betreffende automaat aangemeld zodat een monteur de afwijking kan herstellen.
6. Na de controle moet het middenblok weer dichtgeschroefd worden.

Bijlage-1: Toets 'VOP niet elektrisch'

1. De STB's beveiliging van een boiler is ingekomen. Wat moet u doen?
 - A. U zet de automaat uit/aan door middel van de hoofdschakelaar, u hoopt dat het probleem nu is opgelost.
 - B. U belt met een monteur om te overleggen wat u moet doen.
 - C. U neemt direct contact op met de contact-persoon van de klant om alle koffie-automaten uit te laten schakelen.
 - D. U reset de beveiliging van het boilersysteem
2. U ruikt een brand/schroeilucht in (of in de buurt van) de automaat. Wat moet u doen?
 - A. U trekt (indien dit veilig kan) de stekker van de koffie-automaat uit het stopcontact. Indien noodzakelijk dan volgt u de brandmeld-procedure van het object zoals vermeld op de Maas portal.
 - B. U meldt via de PDA een storing aan voor een monteur.
 - C. U gaat op zoek in de automaat waar de brand/schroeilucht vandaan komt.
 - D. U reset de automaat.
3. Er komt water uit het middenblok/boiler compartiment. Wat moet u doen?
 - A. U legt een paar tissues onder in de automaat om het lekwater op te vangen. U meldt de automaat natuurlijk aan voor een storing.
 - B. U vraagt aan de binnendienst of zij de dosering van deze automaat kunnen verhogen. De automaat levert immers niet voldoende water in de beker.
 - C. U trekt de stekker uit de waterkoeler.
 - D. U zet de watertoevoer dicht en schakelt de automaat uit (stekker uit het stopcontact of hoofdschakelaar uit zetten). Vervolgens meldt u de automaat aan voor een storing.
4. U ziet dat het aansluitsnoer van de automaat beschadigd is. Wat moet u doen?
 - A. U repareert het snoer met isolatie-tape.
 - B. U besteld een nieuw snoer om dit zo spoedig mogelijk te kunnen vervangen.
 - C. U verwijdert het aansluitsnoer, als er een kans bestaat op verwonding/elektrocucie, dan laat u de contactpersoon van de klant de installatie direct spanningsloos maken. Vervolgens neemt u contact op met een monteur.
 - D. U heeft nog een stuk snoer liggen. Dit gebruikt u om de automaat te repareren.
5. U meldt een probleem bij een monteur, en hij zegt dat u de automaat moet uitschakelen. Wat moet u doen?
 - A. U overlegt met uw area- of object-coördinator of deze automaat inderdaad uitgeschakeld kan worden. Hij wordt immers door de klant veel gebruikt.
 - B. U volgt het advies van de monteur op, alleen als dat veilig uitgevoerd kan worden. Anders laat u de contactpersoon van de klant de installatie direct spanningsloos maken.
 - C. U meldt de automaat aan voor een storing, zodat een monteur de automaat kan uitschakelen of repareren.
 - D. De eerst volgende keer dat u bij de automaat komt reset u de automaat. Waarschijnlijk is het probleem dan weer opgelost.