

## Veiligheidskooi op heftruck

Dit Maas ARBO informatieblad behandelt een specifiek risico bij werkzaamheden. Het maakt je bewust van factoren die deze werkzaamheden tot een risico maken. Het geeft je een aantal mogelijke oplossingen om het risico te beheersen. Zo kun je proactief incidenten voorkomen.

### Vorkheftruck die incidenteel als hoogwerker wordt gebruikt met behulp van een veiligheidskooi

Op hef- of magazijntrucks kan door de montage van een veiligheidskooi (werkkooi of hoogwerkbak) een extra functie, de hoogwerkfunctie, worden toegevoegd. De veiligheidskooi is een voorzetstuk dat over de vorken van de heftruck geschoven wordt. Er is een belangrijk verschil tussen de 'echte' hoogwerker (met per machine een aparte typekeuring) en de vorkheftruck die incidenteel als hoogwerker wordt gebruikt met behulp van een veiligheidskooi. Deze hef- of magazijntrucks zijn oorspronkelijk niet ontworpen als een hoogwerker. Het toevoegen van deze extra functie verdient nadere aandacht.

### Verboden personen te heffen met veiligheidskooi aan heftruck

Het is verboden personen te heffen met een werkbak aan de heftruck. Er geldt echter een uitzondering als aan bepaalde voorwaarden is voldaan:

1. Het mag jaarlijks hooguit enkele keren gebeuren.
2. Per keer mag het niet meer dan vier uur duren.
3. De werkbak is nodig om op moeilijk bereikbare plaatsen te komen.
4. Andere middelen zouden grotere gevaren met zich meebrengen.
5. Gebruik van andere middelen is redelijkerwijs niet mogelijk (of economisch niet haalbaar).

### Aanvullende voorwaarden voor het gebruik van een veiligheidskooi aan de heftruck

1. De belasting van de veiligheidskooi mag niet meer bedragen dan de helft van de maximaal toegestane belasting in de meest ongunstige stand.
2. De gebruiker moet met een lastdiagram kunnen aantonen dat de combinatie heftruck-werkbak onder alle omstandigheden stabiel blijft.
3. De heftruck heeft een maximale snelheid 2,5 km/uur om de veiligheidskooi in positie te brengen.
4. De chauffeur blijft altijd op de heftruck, dus de bedieningsplaats is permanent bemand.
5. Er zijn duidelijke communicatieafspraken gemaakt.
6. De medewerker in de werkbak is leidinggevend.
7. De medewerker in de veiligheidskooi beschikt over doeltreffende communicatiemiddelen;



## Veiligheidskooi op heftruck

---

8. Er moet altijd oogcontact zijn tussen de heftruckchauffeur en de persoon in de veiligheidskooi.
9. Spraakcontact moet gewaarborgd zijn.
10. Er zijn doeltreffende voorzieningen getroffen om de medewerker bij gevaar te evacueren.

### Voor het eerste gebruik moet worden gecontroleerd dat:

1. De veiligheidskooi voldoet aan de bestelspecificatie.
2. De certificaten aanwezig zijn.
3. De werklust en het merk overeenkomen met de CE-markering en certificaat gegevens.
4. Alle specificaties van het hijsmiddel in het centraal register van middelen en materialen zijn ingevoerd.
5. Wijziging en/of modificatie van de veiligheidskooi is streng verboden.

### Persoonlijke instructie

1. Gebruik van veiligheidskooi alleen toegestaan voor bevoegde en voorgelichte personen.
2. Lees voor ingebruikname de gebruikshandeling en neem deze in acht.
3. Lees en volg alle instructies en waarschuwingen die op of aan de veiligheidskooi zijn aangebracht.
4. Alleen personen ouder dan 18 jaar mogen de veiligheidskooi betreden.

### Persoonlijke valbeveiliging, helm en veiligheidsschoenen

5. Het gebruik van een goedgekeurde veiligheidsgordel en veiligheidsslijn, helm en relevante veiligheidskleding is verplicht.
6. Omdat de werkzaamheden vereisen dat met het bovenlichaam buiten de veiligheidskooi komt is het dragen van een goede valgordel vanuit een risicobenadering verplicht gesteld. De wet schrijft namelijk voor dat je niet buiten of uit een veiligheidskooi op hoogte mag.
7. De gordel zorgt bovendien dat je binnen de veiligheidskooi blijft indien de heftruck onverhoopt kantelt.

### Persoonlijke controle voor elk gebruik van de veiligheidskooi

1. Stap nooit in de veiligheidskooi indien je niet in goede lichamelijke conditie verkeert.
2. Controleer of de werklust geschikt is voor de beoogde toepassing.
3. Controleer op beschadigingen of andere afkeurverschijnselen.
4. Controleer of de middelen binnen de ervoor vastgelegde keuringsintervallen worden gebruikt. Controles worden gedocumenteerd en zijn op het werkterrein verifieerbaar door een sticker.
5. Ga na of de benodigde heftruck niet wordt overbelast.
6. Controleer altijd onder en rond de veiligheidskooi vóór het dalen of zwenkbewegingen, om te zien of de omgeving vrij is van personeel en obstructies.
7. Gebruik barrières om de verkeersstroom te regelen of om de toegang tot de machine te verhinderen.
8. Bevestig de gordel aan de daarvoor bestemde bevestigingspunten op de veiligheidskooi en verwijder ze niet voordat de veiligheidskooi in de ruststand is teruggekeerd en je de veiligheidskooi verlaat.



## Veiligheidskooi op heftruck

---

### Persoonlijke controle tijdens gebruik

1. Heb voor en tijdens het hijsen met de veiligheidskooi duidelijk zicht op de gevolgde route.
2. Bewaar een veilige afstand van obstakels, randen, gaten, inzinkingen, hoogteverschillen en andere gevaren, om veilig hijsen met de veiligheidskooi te verzekeren.
3. De chauffeur verlaat de heftruck niet en verricht tegelijkertijd geen andere werkzaamheden, zolang er een bemande veiligheidskooi aan de heftruck hangt.
4. Bewaar altijd een veilige afstand van obstructies boven het hoofd.
5. Stel je leidinggevende onmiddellijk op de hoogte van potentieel gevaarlijke locaties (omgevingen) wanneer dit tijdens het gebruik duidelijk wordt.
6. Rapporteer problemen of defecten in verband met de veiligheidskooi, zodra deze tijdens het gebruik geconstateerd worden, onmiddellijk aan je leidinggevende en leg het werk onmiddellijk stil.
7. Alle problemen of defecten die de veilige werking nadelig beïnvloeden, moeten gerepareerd worden, voordat het gebruik wordt hervat.

### Reparatie

1. Reparaties aan de veiligheidskooi mogen alleen door deskundigen worden uitgevoerd.
2. Elk vervangend onderdeel moet voldoen aan de geldende Europese/Nederlandse norm.
3. Als een vervormd onderdeel van een samenstel moet worden vervangen dient rekening te worden gehouden met mogelijke overbelasting van het gehele samenstel. Vervanging van het gehele deel, waarvan het vervormde onderdeel deel uit maakt, is dan op zijn minst noodzakelijk.

### Keuring

1. De veiligheidskooi dient regelmatig (minimaal 1 x per jaar) door een deskundige te worden geïnspecteerd.
2. Afhankelijk van de aard van het gebruik (ruwheid of intensiteit) moet deze periode worden verkort.
3. Als bij een gebruiker twijfel bestaat t.a.v. de gebruikstoestand van de veiligheidskooi dan dient deze buiten gebruikte worden gesteld en aan een keuring (beproeving) door een deskundige te worden onderworpen.

### Bronnen:

- <http://www.rvdh.nl/actueel/actuele-informatie/150-helderheid-over-gebruik-werkbak.html>
- [http://wetten.overheid.nl/BWBR0008498/Hoofdstuk7/Afdeling4/2b/Artikel723/geldigheidsdatum\\_27-03-2014](http://wetten.overheid.nl/BWBR0008498/Hoofdstuk7/Afdeling4/2b/Artikel723/geldigheidsdatum_27-03-2014)
- <http://www.zelfinspectie.nl/boetesansancties/uitslag?wet=arbeidsomstandighedenbesluit&artikel=7.23d&lid=4>

### Disclaimer:

Hoewel Maas International uiterste zorgvuldigheid heeft betracht bij het opstellen van deze tekst, aanvaardt Maas geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die het directe of indirecte gevolg is van de informatie in dit document. Het aansprakelijkheidsrecht is dynamisch, zodat de regels en richtlijnen die in deze tekst worden genoemd inmiddels kunnen zijn veranderd.

