

Melding Incident/ Ongeval

Versie 4.0, 31 juli 2023

Meld alle arbeids- en milieu-ongevallen, bijna-ongevallen, incidenten en gevaarlijke situaties.

Doelen van het melden zijn het nemen van maatregelen om herhaling te voorkomen en het onderzoeken van dieper liggende oorzaken.

1. Werkgever

Naam	Maas International
Adres (geen postbus)	Sciencepark Eindhoven 5051
Postcode en plaats	5692 EB Son en Breugel
Nummer Kamer van Koophandel	17038548
Aantal werkzame personen (FTE)	
Naam melder	
Telefoon	

2. Betrokken bij het incident

Naam	
Adres	
Postcode en woonplaats	
Geboortedatum en geslacht	man / vrouw*
Nationaliteit	
De betrokkene bij het incident is	werknemer / stagiair / uitzendkracht / leerling / student / overig*
Datum indiensttreding	

* Doorhalen wat niet van toepassing is.

3. Letsel bij incident

Sprake van letsel (alle vormen van schade die je overhouden naar aanleiding van een incident)	ja / nee*
Soort letsel	
Plaats van letsel	
Noodzaak ziekenhuisopname	ja / nee*
Dodelijke afloop	ja / nee*
Vermoedelijke verzuimduur	

* Doorhalen wat niet van toepassing is.

4. Indien werkzaamheden onder regie van Main contractor

Main Contractor	
Doorgekoppeld naar Main Contractor	ja / nee*

* Doorhalen wat niet van toepassing is.

5. Plaats van het ongeval of incident

Plaats van het ongeval of incident	
------------------------------------	--

Indien het ongeval of incident niet plaatsvond op het adres van de werkgever tevens:

Naam bedrijf	
Adres	
Postcode en plaats	
Datum en tijdstip ongeval	

6. Omstandigheden van het ongeval of incident

Direct voorafgaand aan het incident of ongeval door getroffen verrichte werkzaamheden	
Aard van het incident of ongeval	
Welke arbeidsmiddelen en/ of stoffen zijn betrokken bij het incident of ongeval?	
Is er sprake van een milieuaspect (water, lucht, gevaarlijke stoffen, afval, enz.)?	
Directe oorzaak. Wat is er gebeurd?	
Actie om herhaling te voorkomen. Wat is de directe herstelmaatregel?	
Bevinding. Waarom is het gebeurd?	
Structurele maatregel. Hoe wordt herhaling voorkomen?	

7. Grondslagen voor verwerking van de persoonsgegevens

Zorgplicht

MAAS is verplicht om de arbeidsplaats dusdanig in te richten en maatregelen te nemen dat de kans dat de werknemer schade lijdt zoveel mogelijk wordt beperkt. Die zorgplicht komt voort uit artikel 7:658 BW. MAAS is ook verplicht een lijst bij te houden van de gemelde arbeidsongevallen en van arbeidsongevallen die hebben geleid tot een verzuim van meer dan drie werkdagen en dient hierop de aard en datum van het ongeval te registreren. Zowel de zorg plicht als de registratieplicht leveren MAAS een wettelijke grondslag op als bedoeld in AVG om te informeren of er een incident of arbeidsongeval heeft plaatsgevonden in de zin van artikel 9 Arbowet.

Verkeersongeval met regresmogelijkheid

Op grond van de wet is de werkgever verplicht om het loon van een zieke werknemer twee jaar lang door te betalen. Wanneer het verzuim van een zieke werknemer het gevolg is van een ongeval/incident waarbij een aansprakelijke derde is betrokken, heeft de werkgever op grond van artikel 6:107 a, tweede lid, BW de mogelijkheid om het netto doorbetaalde salaris te verhalen op die aansprakelijke derde. Dit wordt ook wel 'regres' genoemd. Deze mogelijkheid voor de werkgever betekent dat hij er in dergelijke gevallen dus een financieel belang bij heeft om te weten waardoor de arbeids-ongeschiktheid is veroorzaakt. In het verlengde daarvan heeft ook een eventueel door de werkgever ingeschakelde verzuimverzekeraar er belang bij om over deze informatie te beschikken, aangezien deze namens de werkgever het regres kan nemen.

Onderzoek arbeidsongeval door MAAS

In de meeste gevallen wordt een werkgever gevraagd zelf onderzoek te doen naar het arbeidsongeval. Het onderzoek moet antwoord geven op de vraag hoe het ongeval heeft kunnen gebeuren en wat de directe- en basisoorzaken van het ongeval zijn. Op basis van het onderzoek maakt MAAS een rapportage met verbeterplan. Het doel hiervan is dat MAAS leert van het arbeidsongeval en de veiligheid in het bedrijf verbetert. Zo kan herhaling van het ongeval worden voorkomen. De Nederlandse Arbeidsinspectie beoordeelt de werkgeversrapportage en het verbeterplan. Wanneer de rapportage en het verbeterplan voldoende zijn dan wordt het onderzoek afgesloten. Tijdens een mogelijke vervolging inspectie controleert de Arbeidsinspectie of MAAS de acties en maatregelen uit het verbeterplan heeft uitgevoerd. Wanneer dat niet het geval is, zal de Arbeidsinspectie handhaven. Zijn de werkgeversrapportage en het verbeterplan uiteindelijk onvoldoende? Dan doet de inspecteur verder onderzoek naar het arbeidsongeval. Als sprake is van overtreding van de wettelijke regels dan kan de inspecteur een boeterapport opmaken. MAAS kan een boete krijgen en moet maatregelen treffen om een herhaling van het ongeval te voorkomen.

Onderzoek arbeidsongeval door Nederlandse Arbeidsinspectie

Desgevraagd is MAAS wettelijk verplicht aan een onderzoek van de Nederlandse Arbeidsinspectie mee te werken. De Nederlandse Arbeidsinspectie heeft een wettelijke grondslag voor de verwerking van persoonsgegevens, namelijk artikel 6 van de Algemene Verordening Gegevensverwerking. De Nederlandse Arbeidsinspectie mag dus persoonsgegevens opvragen en deze gebruiken voor het onderzoek. Met de wetswijziging krijgt Nederlandse Arbeidsinspectie de wettelijke bevoegdheid om persoonsgegevens, inclusief gegevens over gezondheid te verwerken. Dit geldt alleen indien de verwerking noodzakelijk is voor het onderzoek naar arbeidsongevallen die leiden tot de dood, een blijvend letsel of een ziekenhuisopname. Ook mogen de gegevens alleen worden verwerkt door personen die - door ambt, beroep, wettelijk voorschrift of volgens een overeenkomst - tot geheimhouding verplicht zijn.

Onderzoek milieu incident

Soms kunnen incidenten gevolgen hebben voor het milieu. De exploitant (drijver) van een inrichting is op grond van het eerste lid van artikel 17.2 van de wet Milieubeheer (Wm) verplicht om ongewone voorvallen met (mogelijke) milieugevolgen zo spoedig mogelijk te melden aan provincies en gemeenten (Wabo-bevoegd gezag). Het bevoegde gezag kan na een melding onderzoek instellen als daartoe aanleiding is. Op hun beurt moeten provincies en gemeenten alle meldingen doormelden aan de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). De ILT registreert en analyseert meldingen om daar gezamenlijk (overheid en sector) van te leren.