

Toolbox 9. WERKEN MET HEFTRUCK/ PALLETWAGEN

Deze toolbox geeft toelichting om ongevallen met heftruck of palletwagen te voorkomen.

Jaarlijks komen ca. 170 meldingen van ongevallen met mobiele arbeidsmiddelen zoals heftrucks en palletwagens bij de inspectie SZW binnen. Het aantal dodelijke slachtoffers als gevolg van mobiele arbeidsmiddelen is jaarlijks vijf. De spoedeisende hulp van ziekenhuizen krijgen jaarlijks te maken met ca. 1.600 heftruck- en palletwagen-incidenten met verwonde slachtoffers. Bij veel heftruck- en palletwagen-ongevallen zijn jeugdigen betrokken. Deze toolbox geeft een toelichting op veilige werken met de heftruck/ palletwagen.

Oorzaken van ongelukken

Er gebeuren veel ongelukken door het ontbreken van de veiligheidsgordel in een heftruck en door slecht onderhoud van mobiele arbeidsmiddelen. Het rijgedrag van de bestuurder speelt de belangrijkste rol. Het gaat vaak om:

- een aanrijding met een lopende collega.
- een heftruck of palletwagen kantelt.
- een ongeluk doordat de chauffeur een collega op de vorken van de heftruck of palletwagen laat meerijden.

Risico's bij werken met heftruck en palletwagen

Uit bovenstaande informatie blijkt de noodzaak, voortdurend alert te blijven op de risico's die kleven aan het werken met een heftruck en palletwagen. De risico's bij het gebruik van vorkheftrucks en palletwagens zijn divers. De meeste ongevallen gebeuren of hangen samen met:

- Het demonteren en monteren van de vorken.
- Een vallende lading.
- Aan- en overrijden.
- Beknelling.
- Een val van de vorken.
- Het op- en afspringen van de heftruck of palletwagen tijdens het rijden.
- Het kantelen van de heftruck of palletwagen.
- Botsingen met stilstaande ladingen.

Instructie palletwagen

Een werknemer mag alleen met een palletwagen rijden na een duidelijk werkinstructie door de leidinggevende.

Instructie vorkheftruck

Een werknemer mag alleen op een vorkheftruck rijden na een duidelijk werkinstructie door een deskundige. De werkgever kan de deskundigheid van haar werknemers met het werken met een heftruck eventueel aantonen met een heftruckcertificaat. De bestuurder moet vertrouwd zijn met de bedieningsvoorschriften en de verkeersregels die op het bedrijfsterrein gelden. Bestuurders moeten tenminste 16 jaar oud zijn en tot hun 18e jaar werken zij onder adequaat deskundig toezicht. Bestuurders moeten kunnen bepalen wat de heftruck mag heffen. Het is verboden personen op de vorken te vervoeren. Alleen in uiterste gevallen mogen personen in een speciale werkbak worden vervoerd. Meerijden is echter alleen toegestaan

wanneer er een speciaal daartoe ingerichte zitplaats met veiligheidsgordel op de heftruck is aangebracht. Rijd altijd met laag geheven last of vorken. Rijd achteruit als de last het zicht belemmert, en keer nooit op een helling in verband met het gevaar van omkantelen van de heftruck.

Kortom, wat betreft het werken met een heftruck geldt één regel: “Heb je nog geen ervaring met het rijden op een heftruck, laat deze dan staan en zorg dat je eerst een instructie krijgt”.

Transportroutes vorkheftruck

De transportroutes dienen:

- Voldoende breed te zijn en vrij van obstakels.
- Voldoende draagkrachtig te zijn voor heftruck en last.
- Horizontaal, effen en vlak.
- Voorzien te zijn van een stroef en slijtvast oppervlak.
- Fysiek gescheiden te zijn van looppaden voor voetgangers.
- Overzichtelijk ter plaatse van deuren en doorgangen.

Openbare weg

Bij MAAS worden de heftrucks niet gebruikt op de openbare weg. Op de openbare weg valt men onder de regels van de wegenverkeerswet en het voertuigreglement. Er dient dan een afgeknotte driehoek op de achterzijde van de heftruck te zijn aangebracht. Een rijbewijs is echter niet noodzakelijk.

Bij MAAS zijn er geen heftrucks met verbrandingsmotoren (diesel). Het gebruik van heftrucks met verbrandingsmotoren in gesloten ruimten dient tot een minimum te worden beperkt. Of er dient te worden gezorgd dat er voldoende ventilatie of afzuiging van de uitlaatgassen plaats vindt.