

HANDLEIDING

lagro

Opslag- en Transportwagen

HL.LAGRO Opslag- en Transportwagen-11-05-2016

V02 (11-05-2016)



Lagro Waalwijk B.V.
Professor Eykmanweg 5D
5144 ND Waalwijk
Nederland
T 0416 – 383309
E info@lagrowaalwijk.nl
I www.lagrowaalwijk.nl



INLEIDING

Geachte klant,
Bedankt dat u heeft gekozen voor de producten van Lagro Waalwijk B.V..

	ORIGINELE HANDLEIDING		
	Code	Datum uitgifte	Versie
	HL Opslag- en Transportwagen	22.03.16	01 (22.03.16)
	HL Opslag- en Transportwagen	11.05.16	02 (11.05.16)

Versiebeheer:

Versie	Status	Opmerking	Datum
V02	DEF	Diverse tekstuele aanpassingen	11-05-2016



BEWIJS VAN LEVERING OPSLAG- EN TRANSPORTWAGEN



OPSLAG- EN TRANSPORTWAGEN:

Naam: Lagro Ingrediëntewagen Electro

Model: 61002E

Registratienummer: *bij levering*

Bouwjaar: *bij levering*



KLANT:

Naam: Maas International B.V.

Adres: Science Park Eindhoven 5051

Woonplaats: Son

Land: Nederland



GELEVERDE DOCUMENTATIE:

Naam: **Handleiding**

Code: **HL.OPSLAG- EN TRANSPORTWAGEN**

Uitgifte: **11-05-2016**

Versie: **02**

Exemplaren: **01**

Pagina's: **22**

Taal: **NEDERLANDS (NL)**

Voor levering:

Voor ontvangst:



(Handtekening van de fabrikant)



(Handtekening van de klant)



ONDERTEKENDE KOPIE BINNEN 8 DAGEN NA OPSLAG- EN TRANSPORTWAGEN AAN DE FABRIKANT TERUGSTUREN.





GARANTIE

- 1) Binnen de grenzen van de bepalingen van deze garantie, verplicht ondergetekende fabrikant zich om alle mogelijke constructiefouten te repareren die zich voordoen tijdens de garantieperiode die vastgesteld wordt op **12 (twaalf)** maanden vanaf de verkoopdatum, en voor een gebruik van maximaal **8 (acht) uur** per dag. De uit de garantie voortvloeiende verplichtingen vervallen in het geval van opschorting of verandering van de overeengekomen betalingsvoorwaarden.
- 2) De garantie vervalt wanneer de koper de bepalingen die vastgesteld zijn in de "handleiding" van de Opslag- en Transportwagen niet correct uitvoert.
- 3) Van de garantie zijn uitgesloten gebreken en mankementen die te wijten zijn aan normaal gebruik van onderdelen die door hun aard een snelle en voortdurende slijtage vertonen, elektrische apparatuur, gebreken die voortkomen uit het gebruik van gereedschappen en accessoires die niet direct door de fabrikant geleverd zijn.
- 4) Om gebruik te kunnen maken van het recht op garantie moet de koper wanneer het mankement zich voordoet de fabrikant hiervan tijdig en in ieder geval niet later dan **8 (acht) dagen na de datum van ontdekking** in kennis stellen en de fabrikant, indien hij dit nodig acht, toestaan om de betreffende inspecties en reparaties uit te voeren.
- 5) De koper moet het gebrekkige onderdeel dat door de garantie gedekt wordt ter reparatie vervanging hiervan aan de fabrikant terugsturen. De garantieverplichting krachtens dit artikel wordt als voldaan beschouwd wanneer aan de koper een naar behoren gerepareerd onderdeel of een vervangend onderdeel geleverd is.
- 6) Tijdens de garantieperiode overeenkomstig artikel **1**, zullen de arbeidskosten voor de duur van de reparatiewerkzaamheden ten laste van de fabrikant komen. In het geval dat de reparatie of vervanging uitgevoerd moet worden op de plaats waar de Opslag- en Transportwagen geïnstalleerd is, komen de reis- en verblijfkosten voor de rekening van de koper of anders overeengekomen.
- 7) Storingen die veroorzaakt worden door verkeerde bediening, onkunde, toeval of hoe dan ook te wijten zijn aan de gebruiker, zowel door eigen handelen of door handelen van derden, of wanneer de koper zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant wijzigingen heeft aangebracht of reparaties uitgevoerd heeft. Ongeacht het verband tussen deze wijzigingen of reparaties en de betreffende gebreken, zijn van de garantie uitgesloten.
- 8) Er wordt expliciet overeengekomen dat de fabrikant gevrijwaard zal zijn van alle aansprakelijkheid die voortvloeit uit mogelijke schade die de koper lijdt door niet-gerealiseerde of verlaagde productie ten gevolge van gebreken of constructiefouten waarvoor deze garantie van toepassing is.



INHOUDSOPGAVE



INLEIDING	2
VERSIEBEHEER:	2
BEWIJS VAN LEVERING OPSLAG- EN TRANSPORTWAGEN.....	3
GARANTIE.....	4
INHOUDSOPGAVE.....	5
1- EG-VERKLARING EN CE-MARKERING	6
1.1 EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING.....	6
1.2 CE-MARKERING	7
2- ALGEMEEN	8
2.1 BELANG VAN DE HANDLEIDING	8
2.2 OPMERKINGEN VOOR RAADPLEGING	9
2.2.1 VOOR WIE IS DE HANDLEIDING BEDOELD (BEVOEGDE GEBRUIKERS)	9
3- TECHNISCHE BESCHRIJVING	10
3.1 BENAMING VAN HET MODEL	10
3.2 BENAMING VAN DE ONDERDELEN	10
3.3 TECHNISCHE GEGEVENS	10
3.4 BEDOELD GEBRUIK VAN DE OPSLAG- EN TRANSPORTWAGEN.....	11
3.5 REDELIJKERWIJS VOORZIENBAAR ONJUIST GEBRUIK.....	12
4- TRANSPORT EN VERPLAATSING	13
5- INSTALLATIE	14
6- VEILIGHEID	15
6.1 PICTOGRAMMEN	15
6.2 PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN (PBM'S).....	15
6.3 ALGEMENE VEILIGHEID (EN GEBRUIKS)VOORSCHRIFTEN	16
6.4 RESTRISICO'S.....	17
7- GEBRUIK EN WERKING.....	18
7.1 GEBRUIK VAN DE OPSLAG- EN TRANSPORTWAGEN	18
7.2 GEBRUIK VAN DE ACCU'S.....	18
8- ONDERHOUD	19
8.1 PERIODIEK ONDERHOUD.....	19
9- VERNIETIGING.....	20
9.1 ALGEMENE WAARSCHUWINGEN	20
10- RESERVEONDERDELEN	21
10.1 ALGEMENE WAARSCHUWINGEN	21
11- BIJLAGEN	22
11.1 ELECTRISCH SCHEMA.....	22



1- EG-VERKLARING EN CE-MARKERING

1.1 EG-verklaring van overeenstemming

Verklaart dat de volgende Opslag- en Transportwagen:	
Benaming:	Lagro Ingrediëntenwagen Electro
Model:	61002E
Registratienummer:	<i>bij levering</i>

Overeenstemt met de bepalingen van de volgende richtlijnen:

2006/42/EG Machine-richtlijn

Richtlijn van het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2006 betreffende machines en tot wijziging van richtlijn 95/16/EG (herschikking).

2014/30/EG EMC-richtlijn

Richtlijn van het Europees Parlement en de Raad per 20 april 2016 betreffende de harmonisatie van de wetgeving van de lidstaten inzake het op de markt aanbieden van elektrisch materiaal bestemd voor gebruik binnen bepaalde spanningsgrenzen.

2014/35/EG LS-richtlijn

Richtlijn van het Europees Parlement en de Raad per 20 april 2016 betreffende de harmonisatie van de wetgeving van de lidstaten inzake het op de markt aanbieden van elektrisch materiaal bestemd voor gebruik binnen bepaalde spanningsgrenzen.

Overeenstemt met de bepalingen van de volgende normen en geharmoniseerde normen:

EN 12100-1-2:2003/A1:2009

Veiligheid van machines _ Basisbegrippen, algemene ontwerpbeginselen

EN ISO 3691-1:2015

Mobiele transportwerktuigen- Veiligheidseisen en verificatie, gemotoriseerde transportwerktuigen, anders dan bestuurderloze trucks.

NEN-EN-IEC 60204-1

Veiligheid van machines _ Elektrische uitrusting van machine – Deel 1 Algemene eisen

Bevoegd persoon voor het samenstellen van het Technisch Dossier:	
Naam en adres	Thomas Langerak, Professor Eykmanweg 5D, 5144 ND Waalwijk, Nederland.

Bevoegd persoon om de verklaring op te stellen:			
Plaats:	Waalwijk	Datum:	11/05/2016
Naam en functie:	Thomas Langerak - Projectleider		
Handtekening			

1.2 CE-MARKERING

De CE-markering betekent dat de Opslag- en Transportwagen in overeenstemming is met de essentiële veiligheids- en gezondheidsvereisten volgens de in de CE-verklaring van overeenstemming vermelde Europese richtlijnen.

De CE-aanduiding bestaat uit het in het zwart gedrukte letters, en heeft de volgende afmetingen:

L= 120 mm

H= 60 mm

Op de sticker zijn op leesbare en niet-uitwisbare wijze de volgende gegevens vermeld (EN):

- **HET LOGO EN HET ADRES VAN DE FABRIKANT**
- **DE CE-MARKERING**



2- ALGEMEEN

2.1 BELANG VAN DE HANDLEIDING



DE BEVOEGDE GEBRUIKERS MOETEN ALVORENS DEZE OPSLAG- EN TRANSPORTWAGEN TE GEBRUIKEN DEZE HANDLEIDING VOLLEDIG LEZEN EN ALLE ONDERDELEN HIERVAN HEBBEN BEGREPEN.

Deze technische handleiding is opgesteld overeenkomstig de instructies uit Europese Richtlijnen, met als doel om te zorgen dat de bevoegde operator voor gebruik en onderhoud van de Opslag- en Transportwagen de behandelde argumenten makkelijk en goed kunnen begrijpen.

Als ondanks de aandacht die de fabrikant aan het opstellen van deze handleiding besteed heeft de genoemde gebruikers iets uit deze handleiding niet begrijpen, verzoeken wij hen, om onjuiste persoonlijke interpretaties die de veiligheid in gevaar brengen te voorkomen, de fabrikant zo snel mogelijk om de juiste uitleg en nadere informatie te verzoeken.

De bevoegde gebruikers moeten voordat ze deze Opslag- en Transportwagen gaan gebruiken deze technische handleiding verplicht lezen en alle onderdelen hiervan begrijpen, en dienen zich strikt aan de hierin beschreven regels te houden ter bescherming van hun eigen en andermans veiligheid, het behalen van de best mogelijke prestaties van de Opslag- en Transportwagen en het garanderen van een optimale efficiëntie en levensduur van alle onderdelen van de Opslag- en Transportwagen.

Deze handleiding moet ten allen tijde voor de bevoegde gebruikers beschikbaar zijn en zich, goed bewaakt en bewaard, altijd in de buurt van de Opslag- en Transportwagen bevinden.



DEZE HANDELING MOET ALTIJD TER BESCHIKING VAN DE BEVOEGDE GEBRUIKERS ZIJN EN IN DE BUURT VAN DE OPSLAG- EN TRANSPORTWAGEN BEVINDEN.



DE FABRIKANT WIJST ALLE AANSPRAKELIJKHEID AF VOOR SCHADE OF LETSEL AAN PERSONEN, DIEREN EN ZAKEN, DIE VEROORZAAKT WORDT DOOR HET NIET IN ACHT NEMEN VAN DE IN DEZE HANDLEIDING BESCHREVEN NORMEN EN WAARSCHUWINGEN.



DEZE HANDLEIDING MOET IN HET GEVAL DAT DE OPSLAG- EN TRANSPORTWAGEN AAN EEN ANDERE GEBRUIKER WORDT OVERGEDRAGEN, VERPLICHT BIJ DE OPSLAG- EN TRANSPORTWAGEN GELEVERD WORDEN.



IN HET GEVAL VAN VERDWIJNING OF BESCHADIGING VAN DE HANDLEIDING KUNT U DE FABRIKANT OM EEN KOPIE VRAGEN DOOR DE IDENTIFICATIEGEGEVENS VAN DE OPSLAG- EN TRANSPORTWAGENS (ZIE CE-MARKERING) EN DE VERSIE VAN DE HANDLEIDING DOOR TE GEVEN.

2.2 OPMERKINGEN VOOR RAADPLEGING



HET WAARSCHUWINGSTEKEN VOOR ALGEMEEN GEVAAR EN DE OMKADERDE TEKST IN HOOFDLETTERS VESTIGEN DE AANDACHT VAN DE GEBRUIKER OP DE WAARSCHUWINGEN DIE IN DEZE HANDLEIDING BESCHREVEN WORDEN

2.2.1 VOOR WIE IS DE HANDLEIDING BEDOELD (BEVOEGDE GEBRUIKERS)

Deze technische handleiding is uitsluitend bestemd voor gebruikers die op basis van hun specifieke technische- en beroepsvaardigheden die vereist zijn voor het type werkzaamheden, bevoegd zijn om de Opslag- en Transportwagens te gebruiken en te onderhouden. De symbolen die hieronder worden weergegeven zijn aan het begin van hoofdstukken/paragrafen geplaatst om aan te geven voor welk soort operator het behandelde bedoeld is onderwerp.



HET IS DE BEVOEGDE GEBRUIKERS VERBODEN OM KLEDING EN ACCESSOIRES TE DRAGEN DIE IN DE OPSLAG- EN TRANSPORTWAGEN VAST KUNNEN BLIJVEN ZITTEN: WIJDE KLEDING, DASSEN, RIEMEN, HALSKETTINGEN, ARMBANDEN, HORLOGES, OORBELLEN, RINGEN, ENZ.



GEBRUIKER

Is een persoon die in de onderneming werkzaam is.

Voor deze persoon kan de werkgever de bevoegdheid worden verleend om de Opslag- en Transportwagens te mogen gebruiken als hij of zij de handleidingen heeft doorgelezen en te hebben begrepen.



SERVICEMONTEUR VAN LAGRO WAALWIJK B.V.

Is een geschoold monteur die door de fabrikant ter beschikking gesteld wordt om technische assistentie te verlenen en werkzaamheden voor onderhoud en/of niet in deze handleiding vermelde handelingen uit te voeren waarvoor een specifieke kennis van de wagen nodig is uitgerust met een persoonlijke beschermingsuitrusting.

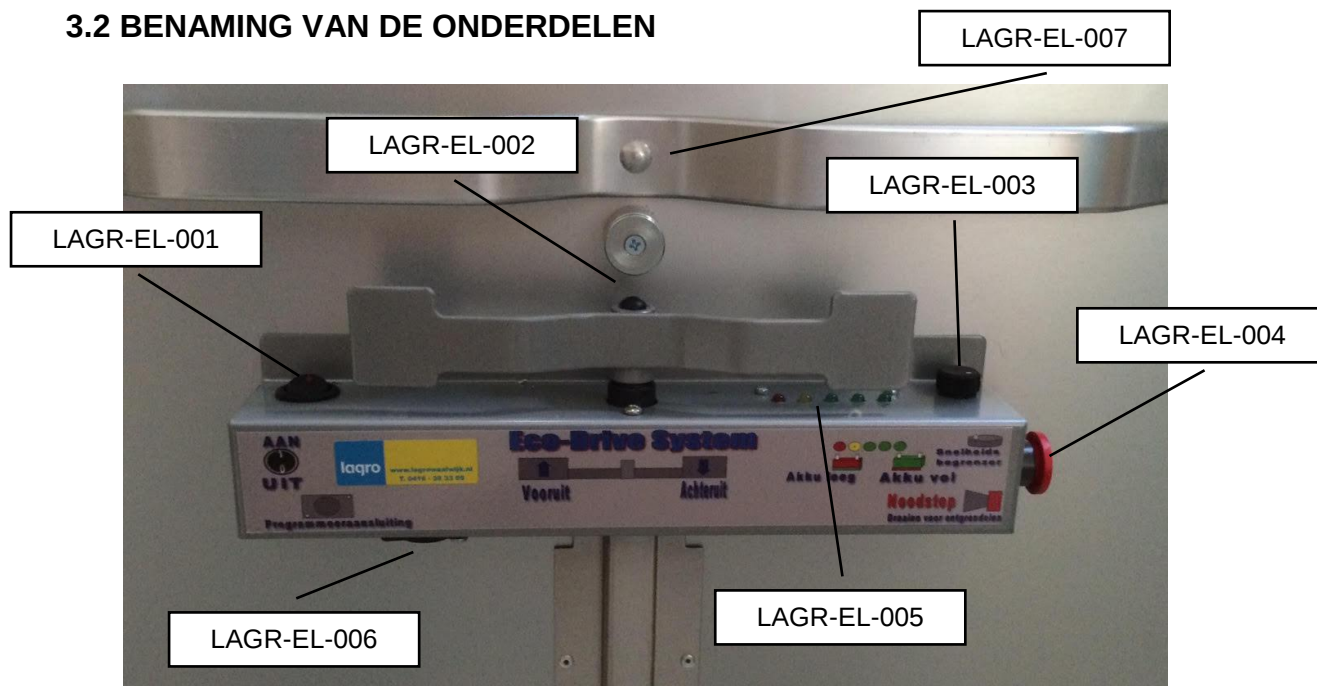


3- TECHNISCHE BESCHRIJVING

3.1 BENAMING VAN HET MODEL

Opsomming van de diverse modellen met elektrische aandrijving.

3.2 BENAMING VAN DE ONDERDELEN



LAGR-EL-001	Aan- en uitschakelaar
LAGR-EL-002	Bedieningshendel
LAGR-EL-003	Snelheidsregeling
LAGR-EL-004	Noodstopknop
LAGR-EL-005	Accu-conditiemeter
LAGR-EL-006	Programmeeraansluiting
LAGR-EL-007	Duwbeugel

3.3 TECHNISCHE GEGEVENS

Afmetingen : 1250 x 620 x 1340 mm.
Gewicht : 115 kg.

Aslast : 200 kg
Statische belasting : 350 kg
Dynamische belasting : 1.000 kg
Maximale rijsnelheid : 5,2 km/u

Aansluitspanning : 230 V
Opgenomen Vermogen : 360 W
Aansluitklasse : Klasse 1 (met randaarde)
Waterdichtheid : IPX44
Trilling : Niet gemeten (afhankelijk van de ondergrond)



3.4 BEDOELD GEBRUIK VAN DE OPSLAG- EN TRANSPORTWAGEN

De Opslag- en Transportwagen is uitsluitend bestemd voor het met geringe fysieke inspanning op gecontroleerde wijze horizontaal verplaatsen van goederen, met een maximum gewicht (statische belasting 350 kg, zie 3.3 Technische Gegevens) en uitvoering.

De Opslag- en Transportwagen is gebouwd volgens de laatste stand der techniek en voldoet aan de wettelijke veiligheidsbepalingen. Desondanks kan bij het gebruik van het Opslag- en Transportwagen gevaar voor letsel van de gebruiker of derden, respectievelijk schade aan het Opslag- en Transportwagen of andere goederen ontstaan.

Gebruik het Opslag- en Transportwagen uitsluitend in technisch correcte toestand conform de beschreven bestemming met inachtneming van de gebruikershandleiding.

Veranderingen aan het Opslag- en Transportwagen uitgevoerd door een niet bevoegd persoon doet elke aansprakelijkheid vervallen.



3.5 REDELIJKERWIJS VOORZIENBAAR ONJUIST GEBRUIK

- Gebruik het Opslag- en Transportwagen niet voor transport van personen of goederen welke niet bestemd zijn voor transport met dit middel;
- Gebruik het Opslag- en Transportwagen niet als trek- of duw-hulpmiddel, voor welke toepassing dan ook;
- Gebruik het Opslag- en Transportwagen niet als er een defect is of een vermoeden van een defect.

De Opslag- en Transportwagen is uitsluitend ontworpen en uitgevoerd voor het bedoelde gebruik dat hierboven beschreven is en daarom is elk soort ander soort toepassing en gebruik verboden om altijd de veiligheid van de operator en een goede werking van de Opslag- en Transportwagen te kunnen garanderen.



GEBRUIKSBEPERKINGEN: TOEPASSING OF GEBRUIK VAN DE OPSLAG- EN TRANSPORTWAGEN VOOR ONEIGENLIJK GEBRUIK DAT ANDERS IS DAN HET DOOR DE FABRIKANT VOORZIENE GEBRUIK (PAR. 3.4) IS STRENG VERBODEN.



HET IS STRIKT VERBODEN OM DE OPSLAG- EN TRANSPORTWAGEN TE GEBRUIKEN IN RUIMTEN MET MOGELIJK EXPLOSIEGEVAAR EN/OF AANWEZIGHEID VAN BRANDBARE STOFFEN (BV. HOUTSTOF, MEEL, SUIKERS EN GRANEN).



HET IS STRIKT VERBODEN OM OPLOSMIDDELEN OF ANDERE BRANDBARE PRODUCTEN DIE GEVAAR VOOR ZELFONTBRANDING EN/OF EXPLOSIE MET ZICH MEE BRENGEN IN TE VOEREN IN DE OPSLAG- EN TRANSPORTWAGEN.



4- TRANSPORT EN VERPLAATSING

Het in- en uitladen en het transporteren van de Opslag- en Transportwagen dient met grote voorzichtigheid te geschieden om beschadigingen en ongelukken te voorkomen.

Voor het transporteren dient u de eventuele batterijstekker los te maken en de contactschakelaar (LAGRO-EL-001, zie Schema 3.2 , het LED-lampje dooft) uit te schakelen.



5- INSTALLATIE

- Controleer de Opslag- en Transportwagen na ontvangst en meld eventuele transportschade aan de desbetreffende vervoerder of verantwoordelijke voor de goederenontvangst;
- Verwijder het verpakkingsmateriaal;
- Vergewis u ervan dat de wielen, op de betreffende ondergrond, vrij kunnen draaien door de Opslag- en Transportwagen een aantal maal heen- en weer te rijden;
- Controleer of de accu's voldoende zijn opgeladen conform de accuconditiemeter (LAGRO-EL-005);
- Schakel met behulp van LAGRO-EL-001 de Opslag- en Transportwagen in en maak, bij voorkeur in ongeladen toestand (zie 7.1) een proefrit op lage snelheid;
- Maak u de werking van het systeem eigen voordat u zich in publieke ruimten begeeft;
- ***Gebruik het vervoermiddel voor het doeleinde waarvoor het ontworpen is.***



6- VEILIGHEID

6.1 PICTOGRAMMEN

GEVAREN	
PICTOGRAM	BETEKENIS
	<u>ELEKTRISCHE SPANNING GEVAAR</u> (Als de Opslag- en Transportwagen op de spanning aangesloten is, kan zich lekstroom voordoen en kan onbedoeld direct contact met de elektrische onderdelen plaatsvinden.)
	<u>GEVAAR</u> (Gevaar, let op!)
GEBODEN	
PICTOGRAM	BETEKENIS
	<u>DE GEBRUIKSHANDLEIDING LEZEN</u> (Het is verplicht om deze handleiding te lezen en alle onderdelen hiervan te begrijpen.)

6.2 PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN (PBM'S)

Het gebruik van de Persoonlijke Beschermingsmiddelen (PBM'S) is verplicht in het kader van de wetgeving op het gebied van veiligheid en gezondheid op de werkplaats die van kracht is in het land van gebruik van de Opslag- en Transportwagen. De werkgever en de bevoegde gebruikers moeten de verplichtingen en plichten die deel uitmaken van de bovenvermelde regelgeving kennen en toepassen.



HET IS DE BEVOEGDE GEBRUIKERS VERBODEN OM KLEDING EN ACCESSOIRES TE DRAGEN DIE IN DE MACHINE VAST KUNNEN BLIJVEN ZITTEN: WIJDE KLEDING, DASSEN, RIEMEN, HALSKETTINGEN, ARMBANDEN, HORLOGES, OORBELLEN, RINGEN, ENZ. HET IS VERPLICHT OM LANG HAAR OP TE STEKEN.



6.3 ALGEMENE VEILIGHEID- (EN GEBRUIKS)VOORSCHRIFTEN

- Gebruik de Opslag- en Transportwagen alleen op een schone droge ondergrond;
- Gebruik de Opslag- en Transportwagen niet buiten;
- De Opslag- en Transportwagen bevat elektrische componenten waaronder een accu-pack en een besturingsmodule. Gebruik nooit water of andere vloeistoffen voor reiniging. Schoonmaken kan met een vochtige doek met niet-agressieve huishoudelijke schoonmaakmiddelen;
- Kijk voor en tijdens het rijden of er geen personen of voorwerpen door de Opslag- en Transportwagen (bekneld) geraakt kunnen worden;
- Indien u van plan bent zich achterwaarts te bewegen, let er dan op dat u niet bekneld kan raken tussen de Opslag- en Transportwagen en eventuele obstakels;
- Pas uw snelheid aan naar de omstandigheden;
- Een zwaar belaste Opslag- en Transportwagen heeft altijd een zekere remweg. Houd hier rekening mee;
- Technisch onderhoud dient altijd te worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel;
- Als de Opslag- en Transportwagen snel uitgeschakeld moet worden gebracht dient de **rode nood-stopknop** te worden ingedrukt (rode “paddestoel” links van de duwbeugel);
- Bediening van de Opslag- en Transportwagen mag slechts geschieden door gekwalificeerd personeel. onvakkundig gebruik leidt onherroepelijk tot incidenten. De leverancier zal aldus geen enkele aansprakelijkheid accepteren;
- De Opslag- en Transportwagen kan slechts op vlak terrein worden ingezet, op ondergronden waar de aandrijfwielen ook goede grip hebben. Vergewis u ervan dat er 100% grip plaatsheeft. Indien er hellingen moeten worden bereden dan mag de hellingshoek maximaal 2° bedragen;
- Zorg steeds voor goede fixatie van de goederen welke op de Opslag- en Transportwagen worden vervoerd. Er is een zeker risico van afvallen van de lading;
- Controleer voor ieder gebruik van de Opslag- en Transportwagen de noodstop en andere functies op ongestoorde werking. Schakel de Opslag- en Transportwagen uit indien deze niet goed functioneert;
- Neem contact op met de leverancier om de storing te verhelpen;
- Handmatige bediening is uiteraard altijd mogelijk.



6.4 RESTRISICO'S

Wij informeren de bevoegde gebruikers dat ondanks dat de fabrikant alle mogelijke technisch bouwkundige maatregelen heeft genomen om de Opslag- en Transportwagen veilig te maken, een potentieel restrisico overblijft dat beschreven is.

Restrisico:

Beknellingsgevaar door onvoorziene omstandigheden, door opzettelijk een verkeerde, verboden en niet voorziene handeling uit te voeren.

RESTRISICO	BESCHRIJVING WERKZAAMHEDEN
BLOOTSTELLINGS FREQUENTIE	Laag en uitzonderlijk
OMVANG VAN DE SCHADE	Letsel
VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN	Voortdurend opletten tijdens gebruik



7- GEBRUIK EN WERKING

7.1 GEBRUIK VAN DE OPSLAG- EN TRANSPORTWAGEN

- De Opslag- en Transportwagen is een systeem waarmee een wagen die zowel met de hand als elektrisch aangedreven is te verrijden;
- Indien de Opslag- en Transportwagen met de hand wordt verplaatst volstaat het de Opslag- en Transportwagen door middel van de duwbeugels te manoeuvreren;
- Indien de Opslag- en Transportwagen elektrisch wordt aangedreven kan gebruik worden gemaakt van de bedieningshendel welke aan voorzijde van de wagen (onder de duwbeugel) is aangebracht. Deze bedieningshendel is drukgevoelig: hoe verder de bedieningshendel (LAGRO-EL-002) wordt omgehaald, hoe sneller het Opslag- en Transportwagen gaat rijden;
- Indien de Opslag- en Transportwagen elektrisch wordt gebruikt, kan de gebruiker de snelheid aanpassen aan de eigen snelheid van lopen. Dat kan worden afgeregeld met behulp van de zwarte knop bovenop op het bedieningspaneel. Deze is standaard ingesteld conform de wensen van de klant;
- Als verkozen wordt de Opslag- en Transportwagen elektrisch te laten rijden zullen de aandrijfwielen beginnen te draaien. Deze cyclus kost ongeveer 2 seconden de tijd;
- De Opslag- en Transportwagen rust standaard op zijn 4 wielen. De Opslag- en Transportwagen is hierdoor te manoeuvreren. Indien wordt gekozen voor elektrische aandrijving dient de gebruiker zich te realiseren dat er inderdaad slechts sprake is van “aandrijving”;
- Het sturen dient altijd manueel te worden verricht met behulp van de duwbeugels;
- Het verdient aanbeveling een proefrit met de Opslag- en Transportwagen te maken. Bij voorkeur in lege toestand. Zo krijgt de gebruiker feeling met de Opslag- en Transportwagen.
- In volledig belaste situatie zal het rijgedrag anders zijn. Denk met name aan een langere remweg.

7.2 GEBRUIK VAN DE ACCU'S

- De Opslag- en Transportwagen is uitgerust met een volledig automatische acculader;
- Deze lader berekent altijd de meest ideale laadcyclus;
- De lading wordt gestart door het Opslag- en Transportwagen met de lader te verbinden en deze daarna met het lichtnet te verbinden, dit dient te gebeuren met het aangeleverde laadsnoer;
- Controleer dit snoer op beschadigingen voor gebruik;
- Het laden kan op elk gewenst ogenblik onderbroken worden door het oplaadsnoer uit te nemen;
- Met de accuset welke is gemonteerd kan 4 uur continu gereden worden op gemiddeld terrein;
- Als de accuset te leeg raakt schakelt de elektronica automatisch af. Ook zal de accu-conditie meter zich in het rode gebied begeven;
- Als deze situatie zich voordoet dient men het systeem aan het lichtnet te verbinden zodat de lading start;
- Na maximaal 8 uur is de accuset weer volledig vol;
- De accuset bestaat uit 4 gelbatterijen van 18 Ah elk welke gasdicht zijn;
- Er kan dus op elke locatie geladen worden;

8- ONDERHOUD



8.1 PERIODIEK ONDERHOUD

Dit zijn alle activiteiten die uitgevoerd worden om de gebruiks- en werkingsvoorwaarden van de Opslag- en Transportwagen te behouden door middel van verschillende soorten werkzaamheden (afstellen, controle, reinigen, enz.) die door de gebruiker uitgevoerd worden volgens de in de samenvattende tabel vermelde frequentie.

TABEL PERIODIEK ONDERHOUD		
FREQUENTIE	WERKZAAMHEDEN	WIE
ELKE DAG	De Opslag- en Transportwagen visueel inspecteren	
	Schoonmaken van de Opslag- en Transportwagen	
ELK JAAR	Onderhoud	

Jaarlijks onderhoud - mechanisch:

- Controle van het frame en hefmechanisme op scheur indicaties;
- Controle van alle las- en boutverbindingen;
- Controle op rechtheid;
- Controle op andere schade door slijtage of impact van buiten;
- Controle van de aandrijving en wielen;
- Controle van alle spelingen en afstellingen.

Jaarlijks onderhoud elektrisch:

- Controle van de bedrading op breuk;
- Controle van de stekkerverbindingen;
- Controle van de elektrische (veiligheids-)functies;
- Controle van de software van de besturing;
- Controle van de conditie van het accu-pack;
- Controle van de accu-lader;
- Controle isolatieweerstand.



9- Vernietiging



9.1 Algemene waarschuwingen

Bij het verwijderen van de Opslag- en Transportwagen moet u zich houden aan de geldende wet- en regelgeving op dit gebied.



ALLE ONDERDELEN VAN DE OPSLAG- EN TRANSPORTWAGEN MOETEN VERPLICHT WORDEN GEÏDENTIFICEERD OP BASIS VAN DE DEFINITIES VAN DE "EAR-CODES" (EUROPESE AFVALCATALOGUS) EN VERWIJDERD MET GEBRUIK VAN BEVOEGDE EN GESPECIALISEERDE ONDERNEMINGEN, MET STRIKTE NALEVING VAN DE WET- EN REGELGEVING.



AFVAL VAN ELEKTRONISCHE APPARATUUR MOET VERWIJDERD WORDEN MET STRIKTE NALEVING VAN DE GELDENDE WET- EN REGELGEVING OP DIT GEBIED.



10- RESERVEONDERDELEN



10.1 ALGEMENE WAARSCHUWINGEN



DE ORIGINELE RESERVEONDERDELEN KUNNEN UITSLUITEND BIJ DE FABRIKANT WORDEN VERKREGEN.



HET IS STRIKT VERBODEN OM EEN ONDERDEEL VAN DE MACHINE TE VERVANGEN DOOR EEN NIET-ORIGINEEL RESERVEONDERDEEL.

11- BIJLAGEN

11.1 ELECTRISCH SCHEMA

