

Betreft: Brita waterfilter wisselen.

Geachte college,

Vanuit de technische dienst constateren we regelmatig dat koffieautomaten schade oplopen tijdens het vervangen/installeren van een nieuw Brita waterfilter.

Deze schade ontstaat doordat er bij de ingebruikname van een nieuw waterfilter, lucht in het watersysteem van de automaat komt. Deze lucht veroorzaakt drukgolven (water slagen) die ervoor kunnen zorgen dat slangen, slangkoppelingen en ventielen onherstelbaar beschadigd raken. Om dit soort onnodig schade te voorkomen, dient de onderstaande procedure opgevolgd te worden.

Deze procedure geldt voor zowel SL-automaten als PSL-automaten.

Een waterfilter wordt vervangen via de waterfilter vervangprocedure in de software van de automaat.

Bij een SL automaat kan dit via het operatormenu: 2 Machine; 4 Programma's; Nieuw waterfilter.

Bij een PSL automaat kan dit via het operatormenu: Programma; Filter wisselen.

De waterfilter

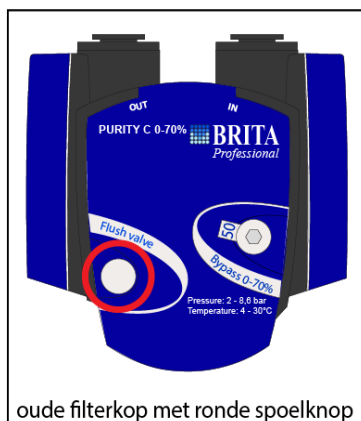
Een Brita waterfilter bevat kleine korrels die de kalk aan het water onttrekken. Verder bevat een waterfilter actieve koolstof wat geur- kleur en smaak-verontreinigingen uit het water filtert.

Een nieuw waterfilter bevat nog geen water maar is geheel gevuld met lucht. Verder bevat ieder nieuw waterfilter fijn koolstof wat tijdens de productie van de filter ontstaat. Deze lucht en koolstof mogen niet in de automaat komen. Iedere Brita filterkop heeft een spoel-knop of -schuif. Via deze spoel-knop/-schuif, moet de filter eerst handmatig ontlucht en gespoeld worden.

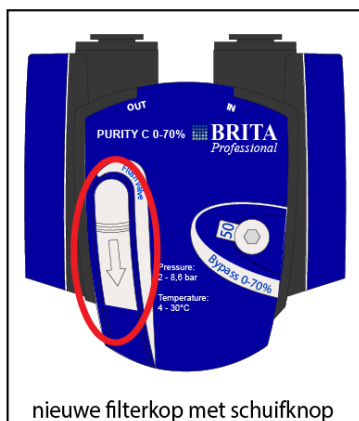
Er zijn twee type filterkoppen in omloop.

Het oudere type heeft een ronde drukknop. Door deze knop in te drukken wordt via het dunnen aftapslangetje, wat aan de zijkant van de kop is gemonteerd, de filter gespoeld. Het nadeel van dit type filterkop is, dat gedurende het spoelen deze spoelknop constant indrukt gehouden moet worden. Dit vergt echter enige kracht.

Het nieuwere type heeft een langwerpige schuifknop. Door de knop in de pijlrichting in de spoelstand te schuiven wordt de filter via het slangetje gespoeld. Het voordeel van dit type filterkop is dat de spoelknop niet vastgehouden hoeft te worden.



oude filterkop met ronde spoelknop



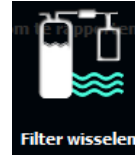
nieuwe filterkop met schuifknop



positie van de aftapslang

Filter wissel procedure PSL automaat

- Activeer het operator menu van de automaat.
- Start het programma Filter wisselen in menu Programma.



Filter wisselen

Heetwater

Sluit waterkraan. Druk daarna op OK.

Installatie datum: 17-03-17

Verloop datum: 08-03-18

Totaal liter : 1000

Rest-capaciteit (liter) : 978

Niet in gebruik
OK

Koudwater

Indien u filter wilt wisselen, druk op Activeren

Activeren
OK

Volg de instructie van het linkse kader Heetwater op het scherm van de automaat.

- Sluit de waterkraan buiten de automaat en druk op OK.
- De automaat vraagt om even te wachten. De automaat geeft kortstondig water uit.
- Nu dient de oude waterfilter vervangen te worden. Druk echter nog **niet** op OK!!!

Filter wisselen

Heetwater

Plaats nieuw filter, zet een emmer (> 5 liter) onder ta

Afbreken
OK

Draai de dubbele blauwe handel op de waterfilterkop om en activeer even de spoel-knop/-schuif. Door deze handeling wordt de waterdruk van de filter gehaald en is deze gemakkelijker uit de filterkop te verwijderen.

- Verwijder de oude filter en druk de nieuwe filter in de filterkop. Controleer voordat de nieuwe filter in de filterkop wordt gedrukt of alle zwarte afdichtingen (3 stuks) rondom de gaten boven in de nieuwe filter aanwezig zijn.
- Vergrendel de filter door de dubbele blauwe handel weer in de oorspronkelijke positie te draaien.
- Nu dient de filter handmatig gespoeld te worden met de spoel-knop/-schuif op de filterkop. Vang het spoelwater op in een bak of emmer met een inhoud van minimaal 5 liter. Als de spoelknop wordt ingedrukt of verschoven wordt, zal in eerste instantie lucht en vervolgens lucht vermengd met water hortend en stotend via het grijze slangetje aan de zijkant van de kop de filter verlaten.

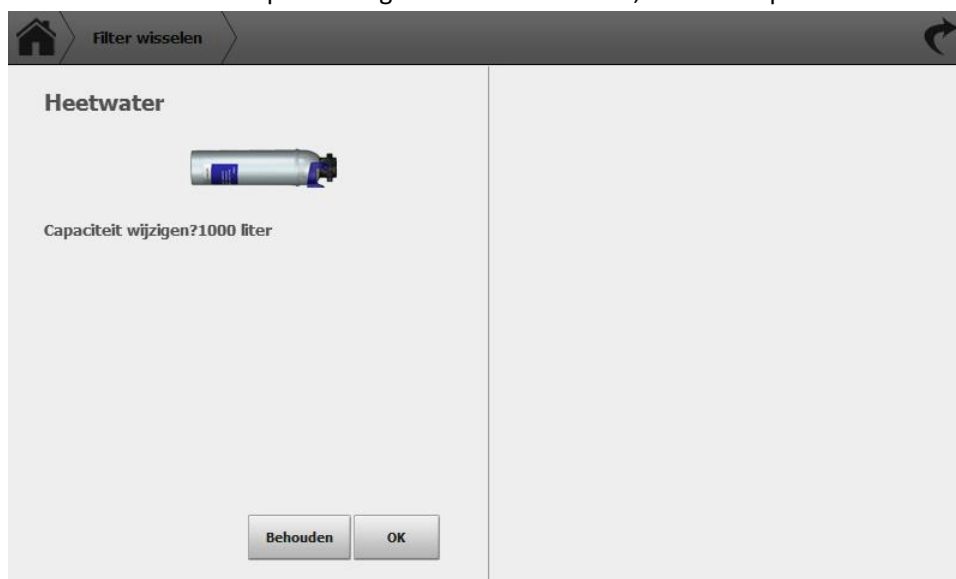


Bij nieuwe filterkoppen is dit grijze slangetje aan de binnenzijde in de kop gevouwen. Verwijder het slangetje eerst uit de kop indien dit niet zichtbaar is.

Dit water/lucht mengsel wat hortend en stotend uit de filter komt veroorzaakt de schade in de automaat. In eerste instantie zal het water een witte of zelfs grijze kleur hebben. Dit is normaal. Spoel net zolang totdat het water helder is. Zorg er voor dat altijd minimaal vijf liter water door de filter wordt gespoeld.

- Druk nu pas op OK op het scherm.
- De automaat zal nu ca. 5 liter water via het boilersysteem spoelen. Omdat dit nu schoon water zonder lucht is, zal er geen schade ontstaan aan het boilersysteem van de automaat.
- Na het spoelen vraagt de automaat of de huidige filtercapaciteit weer gebruikt kan worden (druk dan op de Behouden-knop) of om een nieuw capaciteit in te voeren. Voor het bepalen van de filtercapaciteit, zie bijlage 1.

Als een nieuwe filtercapaciteit ingevoerd moet worden, druk dan op OK.



- Bij behouden, wordt het filter wisselen programma beëindigd. Door op OK te drukken dient een nieuwe filtercapaciteit ingevoerd te worden.

Filter wissel procedure SL automaat

- Activeer het operator menu van de automaat
- Start het programma Nieuw W filter in menu 2: Machine, 4 Programma's.
- Volg de instructie op het scherm.
Sluit de waterkraan buiten de automaat, plaats een emmer onder het uitgifte punt en druk op START.
- Nu dient de oude waterfilter vervangen te worden. Druk echter nog **niet** op START!!!
Draai de dubbele blauwe handel op de waterfilterkop om en activeer even de spoel-knop/-schuif.
Door deze handeling wordt de waterdruk van de filter gehaald en is deze gemakkelijker uit de filterkop te verwijderen.
- Verwijder de oude filter en druk de nieuwe filter in de filterkop. Controleer voordat de nieuwe filter in de filterkop wordt gedrukt of alle zwarte afdichtingen (3 stuks) rondom de gaten boven in het de nieuwe filter aanwezig zijn.
- Vergrendel de filter door de dubbele blauwe handel weer in de oorspronkelijke positie te draaien.
- Nu dient de filter handmatig gespoeld te worden met de spoel-knop/-schuif op de filterkop.
Vang het spoelwater op in een bak of emmer met een inhoud van minimaal 5 liter.
Als de spoelknop wordt ingedrukt of verschoven wordt, zal in eerste instantie lucht en vervolgens lucht vermengd met water hortend en stotend via het grijze slangetje aan de zijkant van de kop de filter verlaten. Dit water/lucht mengsel wat hortend en stotend uit de filter komt veroorzaakt de schade in de automaat. In eerste instantie zal het water een witte of zelfs grijze kleur hebben. Dit is normaal. Spoel net zolang totdat het water helder. Zorg er voor dat altijd minimaal vijf liter water door de filter wordt gespoeld.
- Druk nu pas op START
- De automaat zal nu ca. 5 liter water via het boilersysteem spoelen. Omdat dit nu schoon water zonder lucht is, zal er geen schade ontstaan aan het boilersysteem van de automaat.
- Na het spoelen vraagt de automaat of de Voor het bepalen van de filtercapaciteit, zie bijlage 1.

Samenvatting

Het komt er op neer dat een nieuw geplaatste waterfilter altijd eerst handmatig gespoeld moet worden om al de lucht en losse deeltjes uit de filter te spoelen. Dit moet direct gebeuren nadat het nieuwe filter in de kop is geplaatst, dus voordat er enige interactie met de automaat via het operator plaats vindt. Dit spoelen gebeurt met behulp van de spoelknop op de kop en het grijze slangetjes wat aan de zijkant van de kop zit. Hou tijdens het spoelen dit slangetje goed vast.
Spoel minimaal 5 liter tot alle lucht uit de filter is, en het water geen witte of grijze verkleuring meer heeft en helder is.

VERGEET DAARNAAST NIET OM DE FILTER VERBRUIK TE MELDEN VIA PDA EN PER MACHINE. NOTEER OP DE NIEUWE FILTER EEN VOLGENDE UITERLIJKE VERVANGDATUM (1 JAAR LATER). VUL DE STORINGSKAART IN!

Bijlage 1: Problemen oplossen

Probleem: na het wisselen van een nieuw waterfilter krijgt de automaat geen water meer.

Reden: het gebeurt regelmatig dat door lucht in de filter en in de waterslang naar de automaat het inlaatventiel dicht slaat. Dit wordt veroorzaakt door druk ophoping tussen terugslagklep en inlaatventiel. Deze druk kan zo hoog worden dat het inlaatventiel niet meer in staat is om te openen.

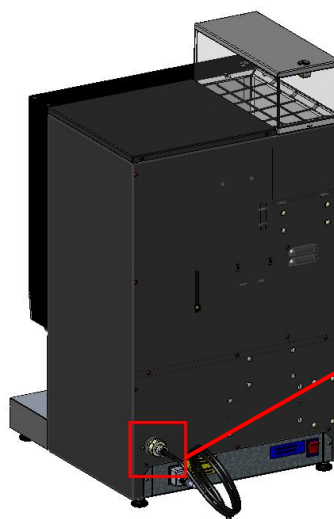
Oplossing: draai altijd eerst de stopkraan buiten de automaat dicht.
Schakel de automaat niet uit.

PSL50: draai de wateraansluiting achter op de automaat iets los, zodat lucht en water kunnen ontsnappen. Alleen de zwarte waterslang losnemen heeft geen zin. De terugslagklep zit namelijk in de waterkoppeling die achter op de automaat geschroefd is. Door het losdraaien van de waterkoppeling kan de opgebouwde druk ontsnappen, waardoor het inlaatventiel weer opent. Draai de waterkoppeling weer goed vast.

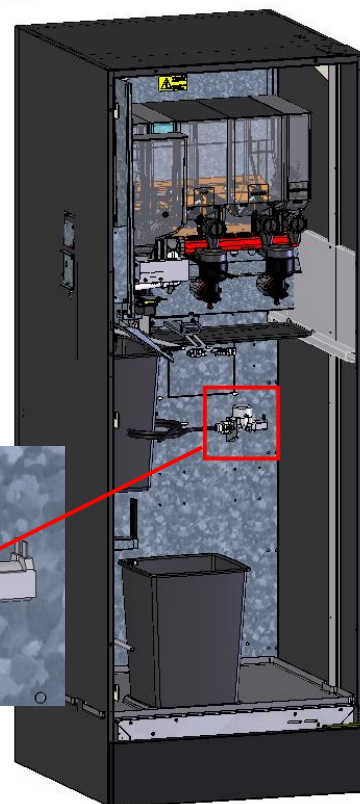
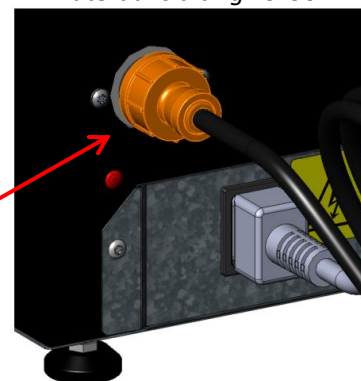
Draai daarna de stopkraan weer langzaam open

PSL1000: draai de wateraansluiting aan de binnenzijde van de automaat iets los, zodat lucht en water kunnen ontsnappen. De waterkoppeling bevindt zich rechts in het midden aan de binnenzijde van de kast. Alleen de zwarte waterslang losnemen heeft geen zin. De terugslagklep zit namelijk in de waterkoppeling. Draai de waterkoppeling weer goed vast. Draai daarna de stopkraan weer langzaam open.

Geef de automaat eventueel een herstart.



Wateraansluiting PSL50



Wateraansluiting PSL1000

